

## Vérifs Permis :

J'ai essayé d'adapter la lecture de cette page aux élèves dys, (arial, interlignes 1.5, couleurs) je suis pas une pro de la mise en page et chaque suggestion d'amélioration de lecture sera étudiée attentivement, le document est donc écrit en gros et en couleur, et tant pis si cela doit prendre plus de pages.

Une deuxième version est en cours, elle regroupera les questions 1ers secours, de façon à ne pas passer d'un sujet à l'autre en permanence.

**(Mise à jour du 17/06/2018 : Les nouvelles questions de l'examen comportent des questions de sécurité routière et de 1er secours,**

**Je les met volontairement à la suite des anciennes questions. Oui je sais, que certaines des anciennes ne servent plus en exam, pour autant elles contenaient des petits détails intéressants pour votre vie de conducteur/trice, juste les lire une fois, ne vous coûtera que peu d'efforts.**

**De plus, la version simplifiée des nouvelles questions ne répond pas au besoin de certains élèves. Ceux qui ont besoin du pourquoi pour comprendre, puis apprendre, auront du mal à se contenter de la nouvelle version.**

**Si vous en avez pas le courage, finissez cette intro puis passez directement à la page 10)**

Et parce que je vous aime, oui oui, j'ai ajouté des petites notes pour votre info perso ! Histoire d'inciter les récalcitrants à la mécanique d'entretenir le minimum vital leur voiture, et aussi qui souhaitent garder sous le coude des aides à la compréhension du code. Donc ne répondez pas avec les trucs entre parenthèses.

Maintenant que je me suis fait bien suer à vous bosser vos fiches, le minimum que j'exige est du par-coeur ! (et venez pas vous plaindre de la mise en page, vous êtes censés déjà bosser, allez....)

## **Le jour de l'exam comment ça se passe :**

Vous attendez qu'on vous fasse signe de monter, votre carte d'identité déjà dans la main.

Vous vous installez, avec un bonjour (svp) et l'inspecteur vérifie pendant ce temps vos papiers.

Une fois prêt, l'inspecteur vous fait un speech que je vous résume (maintenant que vous êtes encore en état de l'entendre) :

Vous devrez rouler dès que possible aux limitations jeunes conducteurs, montrer que vous savez respecter le code de la route et les autres usagers notamment les plus fragiles (les piétons).

Les indications de direction vous seront données tôt, et si vous avez mal entendus n'hésitez pas à faire répéter (bien sûr pas au milieu du giratoire... Vous êtes censés avoir réfléchi avant !!!!)

Il y aura une partie en autonomie : ex : suivre la direction Senlis jusqu'à nouvel ordre.

Il y aura deux manoeuvres dont une en marche arrière (la seconde étant un arrêt de précision : l'inspecteur vous montre un objet par exemple un arbre et vous devrez vous arrêter à son côté, l'arbre devra être visible dans la portière passager, ou bien l'inspecteur prendra en compte votre précision à vous arrêter aux stop)

Bien sur par politesse il vous demande si vous avez bien tout compris... (je pense que oui !)

## **On allume le moteur = pas de voyants allumés, ceintures attachées (et selon le centre d'exam : il faut verrouiller les portières)**

Vous partez donc en circulation et généralement après la manoeuvre, il vous demande les deux derniers chiffres du compteur kilométrique, cela désignera les questions qu'il vous posera.

Quelque soit la vérif pour **les feux**, mettez le contact allumez le feu correspondant à la question puis allez vérifier : s'ils sont **propres, pas cassés et qu'ils fonctionnent.** et attendez la question qui suit.

**Dans le cas du feu stop** : demandez au mono qui vous accompagne d'appuyer sur la pédale de frein.

Dans le cas **des feux** de marche arrière (**recul**), le contact suffit aussi !

Pour les **clignos** n'oubliez pas le répétiteur latéral qui se trouve sous le rétro.

Pour les **feux de position**, vérifiez également que la plaque d'immatriculation arrière est bien éclairée.

Donc si y'a pas de question, boulot !

## **Anciennes Questions complémentaires aux nouvelles (que vous trouverez page 10)**

L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver?

Pour que le liquide ne gèle pas.

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière.

A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule.

Vérifiez que le flanc ne comporte ni hernie (bosse), ni déchirure.

Voir la plaque collée à l'intérieur de la portière conducteur.

Pour la 208 : 2,2 bars à l'avant, 2 bars à l'arrière

Pour la A1 : 2.1                                    2.3

Contrôlez l'état, la propreté, et le fonctionnement des clignotants droit, et des répétiteurs latéraux.

Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord?

ca veut dire que soit un des clignos est en panne soit y'a un court-circuit électrique

Quand les utilise-t-on?

Démarrer, dépasser, changer de direction, s'arrêter

Montrez l'endroit où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction.

Certaines voiture n'en ont pas car leur direction assistée est électronique.

Montrez où se trouve la batterie du véhicule.

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie?

Laisser les feux ou les accessoires électriques allumés (alors que je dors tranquille chez moi et même que demain matin je vais pleurer ! )(démarreur, dégivrage, autoradio, climatisation, ...)

Les feux de stop (contrôlez-les dès que vous roulez de nuit, en reculant droit vers un mur, vous verrez ainsi les reflets rouges, sinon à deux personnes : l'un appuie sur le frein l'autre va observer

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop?

Risque de collision par l'arrière car le suiveur n'a pas eu l'information

Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur.

Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire?

Huile pour moteur diesel + du 10w40 ou 5w40 selon indication du constructeur

Contrôlez l'état de tous les balais d'essuies-glace du véhicule.

Comment détecte-t-on leur usure en circulation?

Pas craquelés, les joints sont bien fixés

Lorsqu'il laissent des traces sur le pare-brise.

(les crissements signifient soit qu'ils sont plus que HS, soit que vous les utilisez avec un pare-brise sec...)

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement.

Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec un moteur chaud?

Le niveau du liquide doit se situer entre le MINI et le MAXI.

Il y a un risque de brûlure à l'ouverture, comme une cocotte minute ou une canette de coca, ça fait pichchchchchchch

Feux de croisement.

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux?

Mauvaise vision vers l'avant, et risque d'éblouissement des autres usagers.

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.

Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence?

C'est un film d'eau entre la route et le pneu créé par une vitesse excessive (pas excès de vitesse, il faut pas forcément rouler vite pour en être victime), conséquence : sortie de route

Feux de brouillard arrière.

Dans quels cas les utilise-t-on?

Brouillard et neige

Contrôlez l'état, la propreté du pare-brise.

Est-il possible de faire réparer un impact? si oui, par qui?

Oui, si ça fait moins que la taille d'une pièce de 2€ et si c'est pas dans le champs de vision du conducteur, par un spécialiste ou un garagiste.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Quand les utilise-t-on?

Panne, accident, dernier d'une file, fort ralentissement, pour remercier

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.

Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques?

Une usure rapide et anormale des pneumatiques. (pour vous en rappeler imaginez que vos pieds marchent en canard ou à l'inverse et par conséquent imaginez l'usure de vos godasses !)

Feux de brouillard avant.

Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route?

La nuit sur route étroite et sinueuse en complément des feux de route. car ca va éclairer le sol en largeur.

Montrez où se trouve la batterie du véhicule.

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer?

Brancher une deuxième batterie + sur + et - sur - avec des pinces crocodiles

Feux de stop. Quelle est leur utilité?

Les feux de stop servent à avertir que vous êtes en train de freiner, ou que vous restez à l'arrêt.

Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des feux à l'avant du véhicule.

Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène?

Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts. (et oui vos doigts sont gras et laisseront une fine particule qui empêchera les ampoules de bien fonctionner)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Dans quel cas les utilise-t-on?

De nuit, si y'a pas d'éclairage et personne en face

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).

Quelles est l'utilité des dispositifs réfléchissants?

Rendre le véhicule visible de nuit.

Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir?

Arrêter le moteur, ne pas faire déborder le carburant du réservoir, ne pas fumer

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

En général, dans quelles conditions effectuez-vous cette opération?

Moteur froid et sur un plan horizontal.

Feux de position.

Quand les utilise-t-on?

En agglomération éclairée (je vous le déconseille fortement, oubliez que vous avez des feux de position, ça ne vous montre pas assez, vous cartonnerez au 1er carrefour ! ), pour stationner sur chaussée non éclairée, de jour dès que les circonstances l'exigent (en bref dès qu'il fait pas beau)

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre?

Augmenter la pression des pneus si nécessaire, et régler les feux avant.

Montrez où se trouve la roue de secours dans le véhicule.

Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques?

La roue de secours se trouve dans le coffre.

Bonne tenue de route, et ne pas augmenter la consommation de carburant.

Pression des pneus

Lorsque les pneumatiques sont froids. (et si on a pas de station de gonflage à proximité ou qu'il fait 40°dehors, on ajoute entre 0.2 et 0.4 bar)

Feux de marche arrière.A quoi servent-ils?

A prévenir, ainsi qu'à éclairer la zone de marche arrière la nuit (non négligeable, c'est pour ça qu'ils sont les seuls feux arrières en blanc, c'est pour vous éclairer)

L'éclairage est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible la nuit

Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein?

Perte totale ou partielle du freinage

Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.

Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les "angles morts"?

Risques d'accidents,de gêne des autres usagers, et défaut ou manque d'information.

Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneu?

Vérifier que le pneu ne comporte pas de déchirure ni de hernie, car ces défauts peuvent entraîner l'éclatement.

Feux de brouillard avant. Dans quels cas peut-on les utiliser?

Fortes pluies, neige, brouillard, et en complément des feux de route sur route étroite et sinueuse .

Feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un des feux?



Diminution de l'éclairage (et de beaucoup, en plus ça tire plus sur l'autre ampoule claquera aussi plus rapidement ! ) et risque d'être confondu avec un véhicule à 2 roues.

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

Conséquence s'il y'en manque : Serrage/casse du moteur

Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise?

Dégager la totalité du pare-brise, mais aussi le toit (ben ouais en cas de freinage c'est tout pour toi ! et puis aussi pour tes poursuivants armés de bazooka ! ) et les autres vitres recouvertes par la neige ainsi que les plaques d'immatriculation (on sait jamais si tu fais un excès de vitesse dans la neige faudra au moins le prouver avec la photo radar ! )

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux?

Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.

Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement?

Surchauffe du moteur

Que faire en cas de baisse importante du niveau du liquide de frein?

Stop ! tu t'arrêtes et/ou tu fonces chez le garagiste, soit tes plaquettes de frein sont usées (enfin t'as pas fait mine, elles sont sur le disque... et va falloir agir), soit la cata t'as une fuite dans le circuit ! bref hyper dangereux

## Les nouvelles questions :

Pour chaque numéro, il y a une centaine de questions prévues sur 3 éléments distincts

- 1 question sur les vérifications intérieures ou extérieures (V1)

- 1 question en lien avec la sécurité routière (SER), sur le même thème de la question d'avant

- 1 question portant sur les notions élémentaires de premiers secours (1er S)

(certaines se répètent, je les ai donc mises ensemble)

Grande nouveauté :

Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder

Pour les vérifs types "vérifier état de" : toute anomalie doit être signalée

	Questions	Réponses
V1	Montrez la commande de réglage de hauteur des feux	Dispositif en général à gauche du volant
SE R	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
1er S	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
V1	Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

<b>SE R</b>	<b>Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?</b>	<b>Pour éviter le gel du liquide.</b>
<b>1er S</b>	<b>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</b>	<b>Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.</b>
<b>V1</b>	<b>Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.</b>	<b>Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique</b>
<b>SE R</b>	<b>Quel est l'intérêt de la position nuit ?</b>	<b>Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.</b>
<b>1er S</b>	<b>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?</b>	<b>Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.</b>
<b>V1</b>	<b>Contrôlez l'état du flanc sur</b>	<b>En bon état (toute anomalie doit être</b>

	<b>l'un des pneumatiques</b>	<b>signalée).</b>
<b>SE R</b>	<b>Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?</b>	<b>Elles sont indiquées :</b> - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.
<b>1er S</b>	<b>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?</b>	<b>En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.</b>
<b>V1</b>	<b>Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide</b>	
<b>SE R</b>	<b>Comment détecter leur usure en circulation ?</b>	<b>En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise</b>
<b>1er S</b>	<b>Comment vérifier la respiration d'une victime ?</b>	<b>Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration</b>
<b>V1</b>	<b>Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.</b>	
<b>SE</b>	<b>Quelles sont les précautions à</b>	<b>la plaque d'immatriculation et les feux</b>

<b>R</b>	<b>prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?</b>	<b>doivent être visibles</b>
<b>1er S</b>	<b>Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?</b>	<b>C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.</b>
<b>V1</b>	<b>Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité..</b>	<b>Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas</b>
<b>SE R</b>	<b>En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?</b>	<b>Le triangle de pré-signalisation</b>
<b>1er S</b>	<b>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit- elle être déplacée ?</b>	<b>Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.</b>
<b>V1</b>	<b>Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.</b>	<b>Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</b>
<b>SE R</b>	<b>Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?</b>	<b>Une perte d'efficacité du freinage</b>

1er S	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
V1	Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise)	La photocopie est acceptée.
SE R	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	L'attestation d'assurance et le permis de conduire
1er S	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
V1	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- les caoutchoucs doivent tenir</li> <li>- pas de moisissure (jaune ou verte apparante</li> <li>- joint lisse et régulier</li> </ul> <p>(Pour info : Avant de les changer, nettoyez-les avec un chiffon propre, si vous vous garez vous un arbre ou à proximité d'une église, les fientes d'oiseaux abiment et salissent votre caoutchouc)</p>

<b>SE R</b>	<b>Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?</b>	<b>Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.</b>
<b>1er S</b>	<b>Quels sont les numéros d'urgence à composer ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.</li> <li>- Le 15, numéro d'appel des SAMU.</li> <li>- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.</li> </ul>
<b>V1</b>	<b>Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.</b>	<b>Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.</b>
<b>SE R</b>	<b>Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?</b>	<b>Un risque de brûlure.</b>
<b>1er S</b>	<b>Comment arrêter une hémorragie ?</b>	<b>En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.</b>
<b>V1</b>	<b>Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.</b>	

<b>SE R</b>	<b>Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?</b>	<b>Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière</b>
<b>1er S</b>	<b>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</b>	<b>Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.</b>
<b>V1</b>	<b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.</b>	<b>Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).</b>
<b>SE R</b>	<b>Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?</b>	<b>Non fonctionnement de l'une des ampoules.</b>
<b>1er S</b>	<b>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?</b>	<b>La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</b>
<b>V1</b>	<b>Montrez le voyant d'alerte</b>	<b>en rouge la lampe d'Aladin</b>



	signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
SE R	Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
1er S	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
V1	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.	
SE R	Dans quels cas les utilise-t-on ?	Par temps de brouillard et neige
1er S	Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
V1	Vérifiez la présence de l'éthylotest	
SE R	A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé

	<b>permis probatoire, est-on en infraction ?</b>	
V1	<b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse</b>	
SE R	<b>Dans quels cas doit-on les utiliser ?</b>	<b>En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.</b>
1er S	<b>Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?</b>	<b>Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.</b>
V1	<b>Montrez la commande de réglage du volant</b>	<b>Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage</b>
SE R	<b>QSER Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Le confort de conduite.</b></li> <li>- <b>L'accessibilité aux commandes.</b></li> <li>- <b>La visibilité du tableau de bord.</b></li> <li>- <b>L'efficacité des airbags</b></li> </ul>
1er S	<b>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</b>	<b>En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.</b>

V1	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route	
SE R	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour avertir de son approche.</li> <li>- En cas de danger.</li> <li>- A la place de l'avertisseur sonore</li> </ul>
1er S	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme "gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
V1	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) Peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
SE R	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La commande de vitesse de ventilation.</li> <li>- La commande d'air chaud.</li> <li>- La climatisation</li> </ul>
1er S	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
V1	Montrez où doit s'effectuer le	Le candidat montre la jauge. Pas de

	<b>contrôle du niveau d'huile moteur.</b>	<b>manipulation exigée.</b>
<b>SE R</b>	<b>Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?</b>	<b>Un risque de détérioration ou de casse du moteur</b>
<b>1er S</b>	<b>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?</b>	<b>Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.</b>
<b>V1</b>	<b>Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?</b>	<b>Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.</b>
<b>1er S</b>	<b>A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours?</b>	<b>A partir de 10 ans.</b>
<b>V1</b>	<b>Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le</b>	<b>Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer</b>

	<b>déplacer ?</b>	
1er S	<b>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?</b>	<b>Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.</b>
V1	<b>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</b>	<b>ROUGE</b>
SE R	<b>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</b>	<b>Une dégradation du système de freinage.</b>
1er S	<b>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</b>	<b>Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.</b>
V1	<b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.</b>	
SE R	<b>Quelles sont les conséquences d'un mauvais</b>	<b>Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres</b>

	<b>réglage de ces feux ?</b>	<b>usagers</b>
1er S	<b>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</b>	<b>En présence d'un danger réel, immédiat, non-contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.</b>
V1	<b>Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.</b>	
SE R	<b>Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?</b>	<b>Une surchauffe ou une casse moteur.</b>
1er S	<b>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?</b>	<b>Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.</b>
V1	<b>Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.</b>	
SE R	<b>Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?</b>	<b>Rendre visible le véhicule la nuit.</b>
1er	<b>A quel moment pouvez-vous</b>	<b>Uniquement lorsque notre</b>

S	<b>mettre fin à un appel avec les secours ?</b>	<b>correspondant nous invite à le faire.</b>
V1	<b>Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière</b>	
SE R	<b>Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?</b>	<b>Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière</b>
1er S	<b>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").</li> <li>- Lui secouer doucement les épaules.</li> <li>- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").</li> </ul>
V1	<b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.</b>	
SE R	<b>Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être</b>	<b>A 150 mètres.</b>

	<b>visibles ?</b>	
1er S	<b>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</b>	<b>L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque</b>
V1	<b>Actionnez les feux de détresse.</b>	
SE R	<b>Quand les utilise-t-on ?</b>	<b>En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important</b>
1er S	<b>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</b>	<b>- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.</b>
V1	<b>Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.</b>	
SE R	<b>Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?</b>	<b>La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule</b>



1er S	<b>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?</b>	<b>Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.</b>
V1	<b>Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.</b>	
SE R	<b>Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?</b>	<b>En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage</b>
1er S	<b>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?</b>	<b>En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.</b>
V1	<b>Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon</b>	
SE R	<b>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?</b>	<b>Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner</b>
1er S	<b>Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?</b>	<b>Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.</b>

V1	<b>Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.</b>	
SE R	<b>Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?</b>	<b>En cas de danger immédiat.</b>
1er S	<b>Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?</b>	<b>Car elle risque un étouffement par :</b> - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.
V1	<b>Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.</b>	<b>Le candidat montre le bouchon de remplissage.</b>
SE R	<b>Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?</b>	<b>Un risque de détérioration ou de casse du moteur.</b>
1er S	<b>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?</b>	<b>Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.</b>
V1	<b>Montrez la commande permettant de désactiver</b>	

	<b>l'airbag du passager avant.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Dans quelle situation doit-on le désactiver ?</b>	<b>Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.</b>
<b>1er S</b>	<b>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?</b>	<b>La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</b>
<b>V1</b>	<b>A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.</b>	
<b>SE R</b>	<b>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?</b>	<b>Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.</b>
<b>1er S</b>	<b>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?</b>	<b>En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.</b>
<b>V1</b>	<b>Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la</b>	

	<b>ceinture de sécurité du conducteur.</b>	
<b>SE R</b>	<b>En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?</b>	<b>10 ans.</b>
<b>1er S</b>	<b>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?</b>	<b>Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.</b>
<b>V1</b>	<b>Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.</b>	<b>Toute anomalie doit être signalée.</b>
<b>SE R</b>	<b>Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?</b>	<b>Oui.</b>
<b>1er S</b>	<b>Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?</b>	<b>Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.</b>
<b>V1</b>	<b>Vérifiez la présence de</b>	

	<b>l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?</b>	<b>Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté</b>
<b>1er S</b>	<b>Qu'est ce qu'une hémorragie ?</b>	<b>C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.</b>
<b>V1</b>	<b>Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?</b>	<b>Oui.</b>
<b>1er S</b>	<b>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?</b>	<b>Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.</b>
<b>V1</b>	<b>Allumez le(s) feu(x) de</b>	

	<b>brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?</b>	<b>Non</b>
<b>1er S</b>	<b>Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?</b>	<b>La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.</b>
<b>V1</b>	<b>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quelles sont leurs deux utilités ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Éclairer la zone de recul la nuit.</b></li> <li>- <b>Avertir les autres usagers de la manœuvre.</b></li> </ul>
<b>1er S</b>	<b>Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</b>	<b>C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</b>
<b>V1</b>	<b>Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du</b>	

	<b>siège conducteur.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quelle est son utilité ?</b>	<b>Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures</b>
<b>1er S</b>	<b>Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?</b>	<b>L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.</b>
<b>V1</b>	<b>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?</b>	<b>Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.</b>
<b>1er S</b>	<b>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?</b>	<b>Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.</b>
<b>V1</b>	<b>De quelle couleur est le voyant qui indique au</b>	

	<b>conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?</b>	
SE R	<b>Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger.</li> <li>- Orange : un élément important</li> </ul>
1er S	<b>Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?</b>	<b>Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.</b>
V1	<b>Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.</b>	
SE R	<b>En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?</b>	<b>Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident</b>
1er S	<b>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</b>	<b>La mort de la victime qui survient en quelques minutes.</b>
V1	<b>Montrez la commande de recyclage de l'air.</b>	
SE R	<b>Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air</b>	<b>Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces</b>



	<b>de manière prolongée ?</b>	<b>vitrées</b>
1er S	<b>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</b>	<b>L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.</b>
V1	<b>Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.</b>	
SE R	<b>Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?</b>	<b>Une mauvaise visibilité.</b>
1er S	<b>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?</b>	<b>Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.</b>
V1	<b>Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.</b>	
SE R	<b>Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?</b>	<b>Un risque d'éblouissement des autres usagers.</b>

1er S	<b>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</b>	<b>Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.</b>
V1	<b>Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.</b>	
SE R	<b>Quelle est leur utilité ?</b>	<b>Rendre le véhicule plus visible le jour</b>
1er S	<b>A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?</b>	<b>Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.</b>
V1	<b>Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.</b>	
SE R	<b>En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?</b>	<b>5 jours.</b>
1er S	<b>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</b>	<b>La mort de la victime qui survient en quelques minutes.</b>
V1	<b>Vérifiez la présence du</b>	

	<b>triangle de pré-signalisation.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute?</b>	<b>Non</b>
<b>1er S</b>	<b>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?</b>	<p><b>- ALERTER: alerter immédiatement les secours.</b></p> <p><b>- MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.</b></p> <p><b>- DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.</b></p>
<b>V1</b>	<b>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage?</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</b>	<b>Une dégradation du système de freinage.</b>
<b>1er S</b>	<b>Comment arrêter une hémorragie ?</b>	<b>En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.</b>
<b>V1</b>	<b>Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à</b>	

	<b>l'avant du véhicule.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?</b>	<b>Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.</b>
<b>1er S</b>	<b>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").</li> <li>- Lui secouer doucement les épaules.</li> <li>- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").</li> </ul>
<b>V1</b>	<b>Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.</b>	
<b>SE R</b>	<b>Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?</b>	<b>Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.</b>
<b>1er S</b>	<b>Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.</li> <li>- Le 15, numéro d'appel des SAMU.</li> <li>- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne</li> </ul>

V1	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
SE R	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière	Être mal vu et un risque de collision
1er S	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
V1	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	
SE R	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage
1er S	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime

		<b>jusqu'à l'arrivée des secours</b>
V1	<b>Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.</b>	
SE R	<b>Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?</b>	<b>Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avants.</b>
1er S	<b>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?</b>	<b>Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.</b>
V1	<b>Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.</b>	<b>Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.</b>
SE R	<b>Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de</b>	<b>Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).</b>

	<b>type Isofix ?</b>	
1er S	<b>Comment vérifier la respiration d'une victime ?</b>	<b>Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.</b>
V1	<b>Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.</b>	
SE R	<b>Qu'est ce qu'une hémorragie ?</b>	<b>C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes</b>
1er S	<b>Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?</b>	<b>Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.</b>
V1	<b>Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.</b>	<b>Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014</b>
SE R	<b>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?</b>	<b>Tous les mois</b>

1er S	<b>Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?</b>	<b>Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.</b>
V1	<b>Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.</b>	
SE R	<b>Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?</b>	<b>Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage</b>
1er S	<b>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?</b>	<b>Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.</b>
V1	<b>Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.</b>	
SE R	<b>Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?</b>	<b>Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.</b>
1er S	<b>Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</b>	<b>C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</b>



V1	<b>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</b>	<b>Rouge</b>
SE R	<b>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</b>	<b>Une dégradation du système de freinage.</b>
1er S	<b>En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</b>	<b>Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.</b>
V1	<b>Montrez l'indicateur de niveau de carburant.</b>	
SE R	<b>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?</b>	<b>Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.</b>
1er S	<b>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?</b>	<b>- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.</b>