

	Quelles vérifs?	Comment? Solutions?	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Feux	Tous les feux	*Si possible de nuit, le long d'un mur si vous êtes tout seul * Dès qu'on reçoit des appels de phares trop souvent ou dès qu'on a l'occasion				Contrôles complet					Contrôles complet			
Pneus	Flan/Pression	Tous les jours en montant en voiture, l'état général juste un coup d'oeil Sont-ils gonflés/abimés ? Dès qu'on tape un trottoir, il est plus sage de vérifier aussi le parallélisme, c'est à dire une usure prématurée sur l'intérieur ou extérieur du pneu, ainsi que le flan pour être sûr de ne pas avoir créé une hernie (bosse) ou déchirure.									Témoins d'usure			
	Témoin d'usure	Vous pouvez prendre l'habitude de les faire à chaque pression de pneu												
Huile	Niveau/couleurs	Jaune ou noire, noire = vidange												
Refroidissement	Niveau							augmentez la surveillance en été						
Lave glace	Niveau													
Essuies-glaces	Etat général, le caoutchouc doit être bien fixé et noir	* S'ils essuient mal * D'abord vérifier état. Ensuite coup de chiffon Changement si nécessaire, après le coup de chiffon	/	/	/	Changement si nécessaire	/	/	/	/	Changement si nécessaire	/	/	/

Notez dans les cases le jour du mois où vous avez fait un contrôle, ca vous évitera de le refaire tous les 15 jours ou seulement tous les deux mois Pour les essuies-glaces c'est à vous de voir, leur usage réel, si vous êtes dans une région pluvieuse, il se peut qu'il faille les changer plus souvent, pour autant, en général ils font facilement deux ans. Attention, si vous vous garez en dessous d'une église ou d'un arbre, vos balais seront plus souvent sales et s'abiment plus vite, car la fiente est plutôt acide sur le caoutchouc, pensez à les nettoyer manuellement dès qu'il y a des fientes sur les pare-brises...