

Quoi? (Ce qu'il faut changer ou entretenir)	Quand ? (moments de l'année, symptômes, et autres...)	Conseils	Réurrence conseillée dans votre carnet d'entretien	Date ou km d'entretien effectué 1	Date ou km d'entretien effectué 2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mettre de la graisse sur la batterie	Juste avant l'hiver	Sauf s'il en reste de l'hiver précédent											
Nettoyage du moteur	Une à deux fois par an	Eviter les jets d'eau puissants, plutôt au chiffon ça évitera de retirer les bonnes graisses (oméga 3, B4 etc ;))											
Batterie	En moyenne tous les 4 ans.	Sa durée de vie sera rallongée en la graissant et en changeant votre alternateur en temps voulu. Notez la date du dernier changement, pour savoir combien de temps elle tient. Cela vous évitera de rechercher la cause d'un non-démarrage. Avant d'incriminer la batterie, veuillez à tester l'alternateur.											
Alternateur	Lorsque les phares "clignotent", ou perdent en intensité en fonction du régime moteur	ex : l'autoradio ou les vitres électriques											
	Lorsque le témoin "batterie faible" s'allume en continue quand vous utilisez un accessoire												
	Lorsque votre batterie semble fatiguée alors que vous l'avez changée il y a peu Lorsque les démarrages sont difficiles												
Vidange	Suivre la norme du carnet d'entretien ou lorsque l'huile est noire	exemple : tous les 15 000 km											
	Pour une boîte auto : tous les 3 ans	En cas d'huile Long Life : aucun entretien											
Filtre Huile / Air /essence	Une vidange sur deux	Notez date de dernière vidange											
Filtre d'habitacle/ de pollen	Quand le désembuage devient difficile, que le chauffage chauffe mal ou sent mauvais	Plus souvent dans les villes polluées. A vous de noter la régularité.											
Bougies	Toutes les 2 vidanges sur les vieilles voitures	Si bien sûr vous trouvez qu'elle a du mal à démarrer (en général entre 30 000 et 60 000 km)											
	Lorsque le moteur manque de puissance												
	Lors d'une surconsommation de carburant Lorsque le moteur pollue												
Liquide de direction assistée	En théorie : tous les 60 000 km ou 3 ans	Réellement : rarement, quand il en manque ou que la couleur n'est plus la bonne											
Courroie de Distribution	Selon le constructeur	Bien suivre la norme, sinon adieu la voiture !											
Filtre à particules	Pas de date	Faire de longs trajets à grandes vitesses régulièrement (ex : autoroute) permet de le régénérer, sinon cela pourrait créer des problèmes au turbo et au moteur	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Spécial Voitures Anciennes													
Lubrification des serrures	Une fois par an	Juste avant l'hiver											
Nettoyage du Cicleur d'accélérateur	Une fois par an	Juste avant l'hiver											
Tête de Delco (d'allumage) et Bougies (souvent en même temps car les symptômes sont les mêmes)	Dès que ces 3 premiers symptômes apparaissent. : - La voiture a du mal à démarrer - Perte de puissance - Surconsommation d'essence	En général on change en même temps le faisceau d'allumage Notez la dernière fois, pour connaître la moyenne de votre voiture, ex : tous les 25 000 km											
Condensateur	Très rarement	En cas de signe de faiblesse : le moteur s'allume normalement et quelques minutes après cale sans raison apparente	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Impacts sur pare-brise	S'il est gênant ou gros, tout de suite	Avant l'hiver à cause du gel, Avant l'été à cause de la clim Avant le Contrôle technique	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Avant l'hiver à cause du gel, Avant l'été à cause de la clim Avant le Contrôle technique												